

जो कहा-वो किया.... मंत्री कृष्णपाल गुर्जर का नया सड़क छाप जुमला क्या कहा-क्या किया.... तीस साल से मंझावली पुल की बाट देख रहे फरीदाबाद निवासी

विवेक की विशेष रपट

रोज 45 किमी सड़क बनाने का दावा करने वाली भाजपा सरकार के केन्द्रीय मंत्री कृष्णपाल गुर्जर ने एक नया सड़कछाप जुमला 'जो कहा वो किया' फरीदाबाद निवासियों के सामने परोस दिया है। इसमें निहित है, फरीदाबाद को ग्रेटर नोएडा से जोड़ने वाले मंझावली पुल के 30 वर्ष से घोषित प्रोजेक्ट को इसी दिसम्बर तक पूरा करने का वादा।

फरीदाबाद वाले चाहें तो पलट कर पूछ सकते हैं- मंत्री जी, क्या कहा क्या किया ? खैर, गुर्जर के दावे की असलियत जांचने के लिए निर्माणाधीन मंझावली पुल की तरफ जाना तय हुआ। फरीदाबाद बाईपास से नहर पार करते ही खेड़ी पुल से होते हुए एक बेहद पतली सड़क मंझावली पुल की तरफ बढ़ती है। यह सड़क इतनी पतली है कि दो ट्रक आपने-सामने निकल पायें, मुश्किल है।

सड़क पर आगे बढ़ने पर दोनों ओर घना रिहाइशी इलाका है। इस इलाके से होकर सारा ट्रैफिक फरीदाबाद क्षेत्र को कैसे पार कर सकेगा, ये खुफिया जानकारी मंत्री कृष्णपाल के पास ही मिल सकती है। ज्यों ज्यों आगे बढ़िये सड़क और पतली और संकरे मोड़ों से होते हुए मंझावली पुल की तरफ बढ़ती है। अंत के तीन मोड़ कुछ ऐसे हैं कि एक भी ट्रक याद मुड़ रहा हो तो पैदल निकल पाने लायक जगह भी नहीं बचेगी।

17 जून ही वो तारीख थी जब यहाँ से गाड़ी बिना किसी अवरोध के जा सकती थी। इसके पीछे कारण था अंतिम दो किमी की सड़क पर पुलिस का तैनात होना क्योंकि कृष्णपाल गुर्जर ने पुल के नाम पर खालिस अपने चुनावी मतलब के विशाल भंडारों का आयोजन किया था। जी हाँ ट्रैफिक पुलिस के वही जवान गांव वालों से खटिया-कुर्सी मांग पर अपनी दिखाड़ी लगा रहे थे जो अन्यथा सड़कों पर वसूलियां करते नजर आते हैं।

20 किमी के रास्ते में भाजपा के 4/6 के सैकड़ों फ्लेक्स बोर्डों की धूम थी। शायद ही कोई कोना या खम्भा होगा जिसपर कृष्णपाल गुर्जर और स्थानीय भाजपा नेताओं की शक्तियों से सुशोभित विशाल भंडारों के आमंत्रण बोर्ड ना लगे हों। इन फ्लेक्सों पर होने वाला खर्च लाखों रुपये से कम नहीं हो सकता, जो इन नेताओं ने बेशक अपने किस खून पसीने से कमाए होंगे, बताने की जरूरत नहीं। सभी पोस्टर तो भाजपा नेताओं की शक्तियों सुशोभित करते हुए भंडारा भंडारा चिन्ह रही थीं और पुल का निर्माण भारत सरकार करवा रही है। ऐसे में राजनीतिक पार्टी किस बात का ब्रेय ले रही है और कैसे ? यदि ये पार्टी का समारोह है तो भारत सरकार की निर्माणाधीन साइट पर क्यों ? पुलिस का प्रयोग पार्टी प्रोग्राम में कैसे ? और यदि ये सरकारी प्रोजेक्ट है जो को ही भी तो भाजपा कार्यकर्ता साइट पर भंडारा किस एकज में चला रहे हैं ? क्या ये मान लिया जाए कि भाजपा ही भारत है ?

लूट की दुकान धड़ले से चलाने वाली भाजपा सरकार का रास्ता कांग्रेस ने ही खोला है। इसी मंझावली पुल का उद्घाटन 30 वर्ष पहले कांग्रेस के राजेश पायलट ने किया था। तबसे लेकर आज तक कुछ हुआ हो या न हुआ हो, पर लिंगायस ईस्टर्टर्ट, नॉलेज पार्क इत्यादि पूँजीपति संस्थानों ने कौड़ियों के भाव जमीन खरीद कर पुल की तरफ जाने वाली इस संकरी सड़क पर भव्य इमारतें बना रखी हैं जो अब फायदे का निवेश बनेंगी।

मंझावली साइट पर पहुँच कर पाया, सूखी यमुना में एक रोलिंग मशीन के

काम का बंटाधार : फिजूलखर्ची का भण्डार - ठेकेदार के सिर पर सारा भार



अलावा सिर्फ एक मजदूर कार्यरत था बाकी के सभी कामगार वहाँ भंडारा आयोजन में व्यस्त। सरकारी ठेकेदार पार्टी का भंडारा आयोजित करने में व्यस्त हो तो समझना मुश्किल नहीं कि कितना चढ़ावा चढ़ा होगा नेता रूपी देवताओं को। इसी सूखी नदी में कृष्णपाल गुर्जर जहाज चलाने का दावा भी कर रहे हैं। कैसे ? भगवान जाने।

पुल का यह नजारा खुद ब खुद बताता है कि वो कितने सालों में तैयार होगा ? चार साल पहले केन्द्रीय सड़क मंत्री नितिन गडकरी के हाथों नए सिरे से शिलान्यास के बाद भी जो पुल न बन सका उसे मंत्री कृष्णपाल गुर्जर जून 2018 में शुरू कर

कर दिसम्बर 2018 तक बनवा देंगे। ये कुछ ऐसा ही हवाई ढकोसला है जैसे मोदी जी ने चुनाव से पहले 100 दिनों में काला धन लाने का वादा किया था।

सड़कों और पुलों के उद्घाटन एवं शिलान्यास के नाटक करने को मंत्री कृष्णपाल क्यों बेचैन हो रहे हैं ? इस अफरा तफरी के पीछे एक ओर जहाँ 2019 का चुनाव है तो इसी बाबत सबका रिपोर्ट कार्ड तैयार करते अमित शाह को खुश करना भी शामिल है। हरियाणा के सांसदों का रिपोर्ट कार्ड तैयार करने की 30 जून की कवायद में अपने नंबर बढ़ाने के लिए मंत्री जी ने सच ताक पर रख छोड़ा है।

मंझावली पुल की खामियां इतनी हैं जो कोई नौसिखिया भी बता दे। पुल से आने वाला सारा ट्रैफिक किस सड़क पर जाएगा इसकी कोई तैयारी नहीं। जो सड़क है वो दो पहिया चालकों के अलावा किसी को झेल नहीं सकती। ऐसे ही दूसरी तरफ ग्रेटर नोएडा में वाहन कहाँ चलेंगे ? क्या वहाँ की सरकार से मिल कर समुचित चौड़ाई की सड़क सुनिश्चित की गई, जबकि अभी वहाँ रेत के गुबार ही हैं ?

मंत्री का दावा है कि इस पुल के बनने से फरीदाबाद और ग्रेटर नोएडा के बीच की दूरी सिर्फ 30 मिनट रह जाएगी। जबकि सच्चाई ये है कि पुल बनते ही मंझावली से फरीदाबाद तक 20 किमी के रिहाइशी

स्ट्रेच पर कम से कम आधा दर्जन 30-30 मिनट के जाम ही लगा करेंगे। ऐसे में रोज दुर्घटना होना तय है और ग्रामीण इलाकों में दुर्घटना पर जनआक्रोश क्या रूप लेता है किसी से छुपा नहीं है।

इन बिन्दुओं का समाधान बिना ढूँढ़े ही मंत्री जी का पुल बनवाने की ऐसी जलदी है कि उसमे सारा शहर मरता रहे कोई फर्क नहीं पड़ता। इन्हें तो सिर्फ अपने पोस्टरों पर "जो कहा वो किया" का जुमला लगा ठेकेदार के पैसे से बोटों के भंडारे खिला स्वार्थ साधने की फिक्र है। रही बात दिसम्बर तक पुल पूरा करने की तो वह तो गुर्जर क्या, गडकरी और मोदी के बस का भी नहीं दिखता।

ग्रामीण विकास बना सीकरी सरपंच की माफ़त लूट का साधन, जांच करने वाले हैं खुद शामिल

बल्लबगढ़ (म.पो.) वर्ष 2010-15 में गांव सीकरी के सरपंच रहे चरण सिंह ने अपनी इस तैनाती के दौरान करोड़ों रुपये के विकास कार्य गांव में करने का फ़र्जीवाड़ा किया। इस बाबत गांव के ही एक युवक संजय कुमार पुत्र स्वर्णीय रोशन लाल ने ज़िले के तमाम उच्चाधिकारियों के अलावा किंजिलोंस तथा मुख्यमंत्री विंडों तक पर शिकायत कर ली। सूचना के अधिकार कानून का भी इस्तेमाल कर लिया लेकिन किसी भी अधिकारी ने पूर्व सरपंच चरण सिंह को पूछा तक नहीं। कामज़ों में इन्वेस्टिगेशन की खानापूर्ति करके फ़ाइल को बंद कर दिया गया।

संजय ने "मजदूर मोर्चा" को उपायुक्त फरीदाबाद को लिखी वह दरखास्त भी दिखाई दिया। जिसमें उहोंने उन 21 विकास कार्यों का उल्लेख किया है जिनमें पूर्व सरपंच चरण सिंह ने घोटाला किया है। दिनांक 29 अगस्त 2014 में चौपाल के पास से समय सिंह के घर तक बनी दिखाई गयी है। इसका पूरा पैसा हड्डप लिया। न तो कोई बिल है न कोई रिकार्ड। इसी तरह जून 2015 में 80 एमएम की 20,000 टाइलों की खरीद दिखाई गयी। इनकी भी न तो कोई कुटेशन हैं और न ही एम बी में ब्योरा दर्ज है। इसके अलावा काम ने पूर्व सरपंच चरण सिंह को पूछा तक नहीं।

इनकी भी न तो कोई कुटेशन हैं और न ही एम बी में ब्योरा दर्ज है। इसके अलावा काम करने वाले मंझावली व मिलिंग विंडों तक पर रख दिखाई है। वह बात की जांच करने वाले हैं खुद शामिल हैं।

दूसरे नम्बर पर भी इसी मुहल्ले की एक सीमेंट सड़क का जिक्र है जो वास्तव में बनी ही नहीं। कामज़ों में यह सड़क अगस्त 2014 में चौपाल के पास से समय सिंह के घर तक बनी दिखाई गयी है। इसका पूरा पैसा हड्डप लिया। न तो कोई बिल है न कोई रिकार्ड। इसी तरह जून 2015 में 80 एमएम की 20,000 टाइलों की खरीद दिखाई गयी। इनकी भी न तो कोई कुटेशन हैं और न ही एम बी में ब्योरा दर्ज है। इसके अलावा काम ने पूर्व सरपंच चरण सिंह को पूछा तक नहीं।

दिनांक 4 मार्च 2013 को बिल नम्बर 424 के तहत बालमिकी चौपाल में टाइलें लगाने हेतु सरकार से आई एक विशेष ग्राट का भी सरपंच ने दुरुपयोग किया है। वर्ष 2013 में इसी तरह की एक और ग्रांट 15 लाख रुपये की गांव के स्टेडियम की चारदीवारी बनाने के लिये मिली थी, उसमें भी भारी घोटाला किया गया है। दिनांक 10.12.2014 के एक बिल नम्बर 148 के द्वारा राजपूत भवन के डीपीसी लेवल तक मिट्टी भराई का जो 15000 रुपये खर्च दिखाया गया है वह भी पूरी तरह फ़र्जी है। क्योंकि जिस जोहड़ से मिट्टी लाई गयी थी उसकी खुदाई का बिल भी फ़र्जी है।

ग्रांट के शमशान में दो शैड बनवाने पर जो 4 लाख का खर्च दिखाया गया है, उसमें भी फ़र्जीवाड़ा साफ़ दिखाई दे रहा ह