

श्रम

ब्रिटिश ट्रेड यूनियन से मिला न्यौता तो यूरोपियन आन्दोलन को भी देखा

सतीश कुमार

1978 में नौकरी से बख्खास्त होकर पूरी तरह से ट्रेड यूनियन आन्दोलन में व्यस्त हो जाने के साथ-साथ गुडईयर कंपनी से अपने केस को भी लड़ा। इस दौरान देश की न्याय व्यवस्था को खूब देखा व इसे समझने और निपटने के तरीके भी आजमाये। इस दौरान, जब तक अदालती आदेशानुसार मुझे गुडईयर से मेरा काकाया पैसा नहीं मिला था तो मेरी वित्तीय स्थिति अच्छी नहीं थी। लेकिन मजबूत इरादों के साथ मैंने अपने आपको कम से कमतर साधनों पर जीने के लिये तैयार कर लिया था। अविवाहित होने के चलते कोई परिवारिक जिम्मेवारियां तो थी नहीं, केवल जीवित रहने के लिये रोटी-कपड़े का ही मसला था जिसे मेरे मजदूर साधियों ने बखूबी हल किया था, यानी यह मसला कभी मसला रहा ही नहीं।

इसी संघर्ष-भरे सख्त जीवन के दौरान मेरे कार्य-कलापों को कुछ ब्रिटिश ट्रेड यूनियनिस्टों ने भी देखा था जो मैं नहीं जानता था। यकायक 1984 के अप्रैल में मुझे ब्रिटिश लेबर पार्टी के संसद टेरीफील्ड का एक पत्र मिला जो उन्होंने फ़ायर ब्रिगेड कर्मचारी यूनियन के अध्यक्ष के नाते लिखा था। इस पत्र के द्वारा मुझे वहाँ होने वाली एक कॉफ्रेंस के लिये न्योता गया था। आने-जाने की टिकटें कूरियर द्वारा भिजवा दी गयी थीं। यह मेरे

लिये दोहरी खुशी का मौका था; एक तो मैं अपने केस को लगभग जीत चुका था, तंगहाली से निजात पा चुका था, जाहिर है ऐसे मैं हाँसले बुलंद होना स्वाभाविक था।

मई के पहले सप्ताह में जाना तय हुआ। इस वक्त तक मुझे विदेश यात्रा का कोई अनुभव नहीं था। वीजा शब्द सुन रखा था तो इस बाबत पूछ-ताछ करने पर पता चला कि ब्रिटेन जाने के लिये वीजा की जरूरत नहीं है, यह वहाँ के हीश्तो हवाई अड्डे पर उतरते ही मिल जाता है। इतनी सरल सी बात पर यकीन नहीं हुआ तो पालम, (आज के इन्दिरा गांधी हवाई अड्डे) पर जाकर इस बात की तसदीक की। उन दिनों दिल्ली पुलिस के सब-इन्स्पेक्टर इमिग्रेशन चेक करते थे, जिनमें से कुछ मेरे परिचित भी थे। वे मेरे इस नादानी पर हँसे, पासपोर्ट और टिकट देख कर बोले, फ्लाइट के टिम पर आ जाना बिल्कुल चढ़ा देंगे जहाज में।

तारीख तो ठीक से याद है नहीं, परन्तु मई माह का आरम्भ था। मैं रात के समय हवाई अड्डे पूर्वी गया। पासपोर्ट आदि की जांच के बाद इमिग्रेशन ड्यूटी पर लगे पुलिस वालों ने मुझे बोर्डिंग लाऊज की ओर भेज दिया, जहाँ से मैं निश्चित समय पर जहाज में घुसा। यह चार इंजनों वाला ब्रिटिश एयर का विश्लेषण जहाज था। ठीक से तो याद नहीं परन्तु 400 के करीब यात्री इसमें रहे। यह मेरे

होंगे। इससे पहले पुष्पक जैसे छोटे-मोटे हवाई जहाज तक मैं तो न केवल उड़ने का बल्कि उसे उड़ने का भी अनुभव था, लेकिन पहली बार इतने बड़े विशालकाय जहाज को देख कर विस्मित होना स्वाभाविक था। करीब तीन-चार घंटे की उड़ने के बाद जहाज उत्तर दुबई हवाई अड्डे पर। सुबह हो चुकी थी। बहाँ करीब एक डेढ़ घंटे का ब्रेक था। मैं हवाई अड्डे की चहल-पहल व रोनक देखता रहा। यह हवाई अड्डा उन दिनों नया-नया बना था। इसकी भव्यता देखते ही बनती थी। इसके सामने हमारा पालम हवाई अड्डा कहीं नहीं ठहरता था।

यहाँ से उड़ने के बाद जहाज कुवैत के अड्डे पर उतरते बक्त भी देखा कि दुबई की ही तरह यहाँ चारों ओर रेत ही रेत नजर आ रही थी। हरियाली के नाम पर कहीं-कहीं खूर्ज के पेड़ नजर आ जाते थे। मई माह की चिलचिलाती धूप की तपिश को बेशक जहाज के भीतर महसूस नहीं किया जा सकता था, लेकिन वीरान पड़े निर्जीव रेंगस्टान को देख कर समझा जा सकता था कि वहाँ जीवन कितना कठिन होगा। कुवैत एयरपोर्ट भी उन दिनों नया-नया बन कर तैयार हुआ था। उसकी भव्यता भी दुबई से कमतर न थी; जाहिर है यह सब तेल की कमाई के साथ-साथ विदेशी साप्रांज्यवादियों से कुछ हद तक मुक्ति पाने का भी परिणाम था।

बाद दोपहर, जहाज लंदन के हीश्तो एयर पोर्ट पर उतरा। उत्सुकतावश मैं उतरते जहाज से ही पूरे लंदन को देख लेने का प्रयास करता रहा। उतरने के बाद नियमानुसार अन्य यात्रियों की तरह मैं भी कतार मैं लग कर इमिग्रेशन अधिकारी के कार्कुटर पर पहुँचा। उसने तमाम यूरोपियन पासपोर्ट धारकों को तुर्ट-फुर्ट रुखस्त कर दिया और मुझे एक तरफ खड़ा कर दिया। पहली और लम्बी हवाई यात्रा से मैं कुछ थका-थका सा महसूस कर रहा था और जुकाम जैसा भी अनुभव हो रहा था। नाक व कान भी जैसे कुछ बंद से हो गये हों, उस पर मुझे इस तरह रोक जाना काफ़ी अखरने लगा। सबको निपटाने के बाद उस अधिकारी ने मुझ से उल्टे-पुल्टे सवाल पूछने शुरू किये, जिनके मैंने सटीक व जोरदार जवाब दिये। अन्त में उसने पूछा कि जेब में पैसा कितना है? मैंने कहा कुछ कुछ भी नहीं, तो फिर कहा जाओगे कैसे ठहरोगे अदि-आदि। यह सब वह बड़े ही तल्ख लहजे में पूछ रहा था। मैंने भी पलट कर उसी लहजे में जवाब दिया कि जिसने मुझे यहाँ न्यौता है वही सम्भालेगा और उनके आदमी बाहर खड़े मेरा इन्तजार कर रहे हैं।

मैंने यहाँ तक भी कह दिया कि ज्यादा दिमाग मत चाट मेरा, यदि तुझे तकलीफ है तो मुझे वापसी फ्लाइट में बैठा दे। मेरे तेवर देख कर वह सीधे रास्ते पर

आ गया। उसने बाहर गेट पर आवाज लगवा कर मुझे लेने आये व्यक्ति को बुलाया। वह था स्थानीय ट्रांस्पोर्ट कॉरपोरेशन यूनियन का सचिव फिलिप। वह भी बाहर प्रतिक्षा करते-करते परेशान हो चुका था, लिहाजा आते ही मुझसे सारी बात सुन कर उस अधिकारी को जो बुरी तरह से हड़काया कि वह सर्सी-सॉरी ही करता रह गया। फिलिप ने उस पर नस्लीय भेदभाव का आरोप लगाते हुए उसे धमकी दी कि वह इस पापले को उच्च स्तर पर उठा कर उसके विरुद्ध कड़ी कार्यवाही सुनिश्चित करेगा। यह सुनकर तो वह अधिकारी बिल्कुल ही लमलेट हो गया। उसने तुरन्त मुझे एक माह का वीजा दे दिया।

खैर इसके बाद मैं तो फिलिप के साथ बाहर निकल आया, लेकिन मुझे यह एहसास जरूर हो गया कि एक भारतीय और वह भी खाली जेब, की इन देशों में कितनी बेकदी होती है। हमें वहाँ दोयम दर्जे का इन्सान समझा जाता है। उन्हें लंगता है कि यहाँ हर कोई नौकरी ढूँढ़ने अथवा बसने के लिये आता है। हाँ, यदि मेरी जेब में ब्रिटिश पार्केट भरे होते और मैं अपनी रईसी के कोई पुख्ता सबूत पेश कर पाता तो यह अधिकारी भी मुझे साहब सम्बोधित करके मेरा स्वागत करता। जाहिर है यहाँ पैसे की ही कदम है। पैसा ही भगवान है।

(सम्पादक : मजदूर मोर्चा)

कोविशील्ड के टीके के बाद भारत में अब तक दर्जनों मौतें

सुशील मानव

कोविशील्ड वैक्सीन के टीकाकरण के बाद कुछ लोगों में खून का थका जमने की खबरों के बाद डेनमार्क, नार्वे और आइसलैंड के स्वास्थ्य प्राधिकरणों ने एस्ट्रजेनेका की कोरोना वैक्सीन के इस्तेमाल को निलंबित कर दिया है। इससे पहले ऑस्ट्रिया ने एस्ट्रजेनेका के एक बैच के इस्तेमाल पर रोक लगाया था थी। बता दें कि डेनमार्क में कोविशील्ड टीका लगाने के बाद 60 वर्षीय महिला के खून में थका जमने से उसकी मौत हो गई। उसे उसी बैच की टीका लगाया था, जिसका प्रयोग ऑस्ट्रिया में हो रहा था।

मामला सामने आने के बाद डेनमार्क ने दो हफ्तों के लिए टीके का इस्तेमाल को रोक दिया है। नार्वे और आइसलैंड ने भी इसी तरह का कदम उठाया है। वहाँ इटली में भी एस्ट्रजेनेका की वैक्सीन का एक बैच निलंबित किये जाने की सूचना है। इस बैच, योरोपीय यूनियन के दवा नियामक यूरोपीय मीडिसिन एजेंसी (ईएमए) का कहना है कि वैक्सीन के फायदे इससे होने वाले खतरों की तुलना में बहुत ज्यादा हैं और इसका प्रयोग जारी रखा जा सकता है।

वहाँ योरोपीय यूनियन दवा नियामक का कहना है कि वैक्सीन लगाने के बाद खून का थका जमने वालों का अनुपात लगभग बही है, जितना कि आम आबादी में होता है। टीका लगाने वाले 30 लाख लोगों में से 22 में थका जमने की बात समझे आई है। ईएमए ने कहा कि डेनमार्क और नार्वे ने सतरकता के तौर पर टीके को निलंबित करने का फैसला लिया है।

जाहिर है कि खून का थका जमने और हर्ट अटैक का आपस में प्रत्यक्ष संबंध है। गौरतलब है कि भारत में कोविशील्ड टीके लगाये जाने के बाद ही तमाम मौतों का कारण पोस्ट मार्टम रिपोर्ट में हर्ट अटैक ही बताया गया है। वहाँ कोविशील्ड टीके से हुई तमाम मौतों के मामले में एक समानता और इत्फाक यह है कि सभी को टीके लगाए गए थे। और टीका लगाए जाने के बाद उनके सीने में दर्द उठा और बाद में सभी हृदयाघात के शिकार हो गए।

गोरखपुर निवासी व ऋषिकेश एस्प में मेडिकल टैनी 24 वर्षीय डॉ. नीरज सिंह की 14 फरवरी को मौत हो गई थी। उन्हें तीन

पाकिस्तान को भारत की मुफ्त वैक्सीन का सच



मजदूर मोर्चा व्यूरो

नई दिल्ली: पाकिस्तान को कोरोना की मुफ्त वैक्सीन बिल गेट्स की GAVI कम्पनी से दिलवाई जा रही है। भारत से पाकिस्तान को भेजी जा रही कोविड वैक्सीन का यही सच है।

यह भ्रामक प्रचार किया जा रहा है कि मोदी सरकार भारत में उत्पादित वैक्सीन को प्र