

मेडिकल की पढ़ाई के नाम पर छात्रों की जेब पर डकैती

हरियाणा सरकार ने 6 नवम्बर 2020 को एक आदेश जारी कर राज्य के सभी मेडिकल कॉलेजों में भारी फ़ीस वृद्धि कर दी है। इसके अलावा 40 लाख रुपये का बॉन्ड भी छात्रों को देना होगा। हरियाणा सरकार के मेडिकल शिक्षा व रिसर्च विभाग द्वारा जारी इस आदेश के अनुसार एमबीबीएस व पीजी (यानी एमडी व एमएस) के कोर्सों की फ़ीस बढ़ा दी गयी है। एमबीबीएस की फ़ीस इसी सत्र से बढ़ा दी गयी है जबकि पीजी की बढ़ी हुई फ़ीस 2021-22 से लागू होगी।

इस आदेश के अनुसार एसबीबीएस की पुरानी फ़ीस 53,000 की जगह अब दस लाख कर दी गई है। विदेशी कोटे से भर्ती परिवर्तन नहीं किया बहुत ज्यादा है। कोर्स के लिये यानी तकीबन एक वृद्धि हिन्दू-मुस्लिम, पर लाग होगी। यह खासी निराशा होगी हितैषी पार्टी मानते हैं।

फ़ीस भरने का छात्र को खुद करना ऐसे भरने के लिये प्रतिशत की दर से करवायेगी। इसके पूरा होने के एक साल से शुरू करनी होगी की मय व्याज,



जाननीगी करनी होगी। मोटे तौर पर व्याज मिलाकर छात्रों को 55 लाख रुपये वापिस भरने होंगे। जो छात्र हरियाणा सरकार के किसी कॉलेज या अस्पताल में नौकरी पायेंगे उनके कर्ज की अदायगी हरियाणा सरकार करेगी लेकिन सरकारी नौकरी हर इच्छुक डॉक्टर को दी जायेगी इसकी गारंटी देने से सरकार ने बिल्कुल साफ लिखित में इसी सर्कुलर में मना कर दिया है। कुल मिलाकर बात ये है कि सरकारी नौकरी का ज्ञाना देकर सभी कॉलेजों की फ़ीस बढ़ाकर पूरे कोर्स के लिये 40 लाख रुपये कर दी गयी है।

इससे भी मजदूर बात ये है कि छात्र जो बैंक से लोन लेकर पैसा बॉन्ड के रूप में सरकार को जमा करायेंगे वो सरकार द्वारा इस उद्देश्य के लिये बनाये गये एक ट्रस्ट में जमा किये जायेंगे। इन पैसों से सरकार उन छात्रों का लोन बैंकों को वापिस चुकायेगी जो सरकारी नौकरी में लागेंगे पर बाकियों का पैसा सरकार के ट्रस्ट में ही हड़प हो जायेगा। गोरतलब है कि लोन लेने से उसकी वापिस अदायगी शुरू होने तक के बीच के सात साल पर, डॉक्टर छात्र तो बैंक को 6 प्रतिशत की दर से व्याज भरेंगे और सरकार उस पैसे पर, अपने ट्रस्ट में जमा करवा कर, व्याज खायेगी। इसे ही कहते हैं आम तो आम गुरुलियों के भी दाम। फ़ीस तो बढ़ाई ही बढ़ाई, व्याज खाया सो अलग।

गरीब रेखा से नीचे वालों या दलित छात्रों (एससी, एसटी, बोबीसी) को भी इस फ़ीस वृद्धि से छूट का कोई प्रावधान नहीं है। स्पष्ट है कि यह मेडिकल शिक्षा को अमीरों के लिये अरक्षित करने की ही एक योजना है। जहां तक सरकारी नौकरी का सवाल है तो सरकारी अस्पतालों में पहले ही कौनसा सरकार डॉक्टर लगा रही थी जो अब लगायेगी। हां उनके निजीकरण की तैयारी जरूर है। कुल मिला कर यह सारी कवायद मेडिकल शिक्षा और स्वास्थ्य सेवाओं दोनों के निजीकरण और गरीबों की पहुंच से दूर करने का प्रयास है। साथ ही सरकारी नौकरियों में आरक्षण से भी पीछा छोटेगा। आरक्षण के लिये रोज चिल्लाने वाले दलित संगठन भी अभी खामोश बैठे हैं।

इस विषय पर वामपंथी छात्र संगठनों एसएसआई और डीवाइएफआई ने ही विरोध की आवाज उठाई है। उन्होंने जगह-जगह धरने प्रदर्शन कर इस फ़ीस वृद्धि को वापिस लेने की मांग की है और सरकार को चेतावनी दी है कि यदि फ़ीस वृद्धि वापिस नहीं ली गयी तो संघर्ष और तेज किया जायेगा। बाकि बीजेपी/संघ के छात्र छात्र संगठन एबीबीपी से तो गरीब जनता के पक्ष की कोई कार्रवाई के बारे में सोचना तो बेवफ़ी ही है।

-अजातशत्रु

पटाली नहीं, वाहनों के धूएं और धूल से बढ़ एहा प्रदूषण

...और पटाखों का तो कहना ही क्या

फ़रीदाबाद (म.प्र.) भयंकर स्तर तक बढ़ते प्रदूषण को नियन्त्रित करने में सरकार, इसका सारा दोष किसानों द्वारा पराली जलाये जाने के सिर पर डालकर निश्चित हो जाती है। खुद केन्द्रीय मंत्री प्रकाश जावड़ेकर के मुताबिक पराली के धूएं से मात्र 11 प्रतिशत प्रदूषण होता है। यदि इसको और अधिक 40 प्रतिशत भी मान लें तो भी रोप 60 प्रतिशत के लिये जो

दोषी हैं, उनको लेकर सरकार लफाजी के सिवाय क्या कर रही है? जहां तक बात पराली जलाने की ही तो वह अधिक से अधिक 15 से 20 दिन का मामला होता है न कि महीनों का। इसके अलावा पराली आदि का धूआं इतना घातक भी नहीं होता जितना घातक वाहनों से निकलने वाला तथा कचड़े के जलन से उत्पन्न धूआं।

इस शहर में सबसे अधिक प्रदूषण सड़कों से उड़ने वाली भवन सामग्री धूल के साथ-साथ वाहनों के धूएं से होता है। वाहनों द्वारा प्रदूषण तब और भी बढ़ जाता है जब सड़कों पर कब्ज़ों के चलने वाहनों की गति कम होने के साथ-साथ जाम भी लग जाते हैं। जाम में फ़ंसी गाड़ियां खड़े-खड़े जो धूआं उड़ाती हैं, प्रदूषण ही तो बढ़ाती है। शहर की शायद ही कोई ऐसी सड़क होगी जिसमें गड़े न हों। तमाम पॉश सेक्टरों में तो गड़ों से ही काम चल जाता है एनआईटी के औद्योगिक क्षेत्र में तो सड़क ही गायब है, बिना सड़क के गड़ों में भारी-भरकम वाहन बेतहाशा धूल उड़ाते व डगमगाते हुए रेंगने को मजबूर हैं।

स्मार्ट सिटी के नाम पर अनेकों सड़कें उखाड़ दी गयी हैं जहां से धूल के बवंडर लगातार उड़ते रहते हैं। उपायुक्त राजमार्ग प्राधिकरण को तो पानी न छिड़कने के लिये नोटिस जारी करते हैं जबकि वहां से कोई धूल नहीं उड़ती लेकिन शहर की तमाम भीतरी सड़कों पर उड़ती धूल उनको नज़र नहीं आती। पानी छिड़कने के नाम पर लाखों रुपये तो डकारे जा रहे हैं लेकिन उसका प्रभाव कहीं नज़र नहीं आ रहा। कूड़ा निस्तरारण का कोई उचित प्रबन्ध न होने के चलते इसको यथासंभव चला कर ही निस्तरारण कर दिया जाता है।

शायद ही कोई ऐसा सेक्टर अथवा कॉलेजी हो जहां से नियमित कूड़े का उठान होता है। कूड़ा-कबाड़ा जो रोजाना चलता है, उसकी पोल उस दिन चौड़े में खुल गयी जब नीलम पुल के चार पिलर ही उस आग ने जला मारे। लेकिन इसके बावजूद भी इस पर कोई नियन्त्रण नहीं। रही-सही कसर पटाखे पूरी करने वाले हैं। हरियाणा के मुख्यमंत्री खट्टर दिवाली की रात आठ से 10 बजे तक पटाखे फ़ोड़ने की बात करते हैं तो एनजीटी बिल्कुल न फ़ोड़ने का आदेश देता है। वेसे पिछला अनुभव बताता है कि सुप्रीम कोर्ट द्वारा लागू गयी पांचवांदी के बावजूद सुप्रीम कोर्ट के दरवाजे पर ही रात भर पटाखे फ़ोड़े गये थे अंधे भक्तों की दिवाली पटाखों के बिना तो मन ही नहीं सकती। सांस लेने का हवा मिले न मिले पर दिवाली तो मननी ही चाहिये तभी तो भगवान प्रसन्न होंगे।

सेठी काल में ही छिपी है एचएमएस के उत्थान और पतन की कहानी

श्रम

सतीश कुमार

ऑल एस्कॉर्ट्स इम्पलाइन यूनियन के साथ-साथ एचएमएस में भी एक लम्बे समय तक सक्रिय रहे सुभाष सेठी के प्रयासों ने जिस तरह एस्कॉर्ट्स यूनियन सुदृढ़ से सुदृढ़तर तो बनाइ। लेकिन यह सुदृढ़ता आर्थिक एवं सांसाधनों तक ही समित रही जबकि किसी भी संगठन को चलाने के लिये वैचारिक एवं सेन्ट्रलिंग सुदृढ़ता की जरूरत अधिक होती है। सेठी ने संगठन तो शानदार खड़ा कर दिया परन्तु सैद्धान्तिक एवं वैचारिक अभाव के चलते भर-भरा कर गिरने के कागार पर पहुंच गया।

जहां तक मजदूर वर्ग अथवा ट्रेड यूनियनों की सत्ता में भागीदारी पाने की बात है वहां तक तो सेठी की सोच ठीक रही लेकिन इसे पाने के लिये जब वे रंग-बिरंगे नेताओं की परिक्रमा करते हुए उनके जाल में फ़ंसते हैं, वह ट्रेड यूनियनवाद के लिये घातक सिद्ध हुआ।

समझने की बात है कि यदि वे चौटालों की टिकट पर विधायक बन भी जाते तो मजदूर वर्ग अथवा ट्रेड यूनियन के लिये क्या कर पाते? कुछ भी नहीं कर पाते, वे एकदम सामंती सोच वाले चौटालों के बंधुआ बन कर रहे जाते। चौटालों के समाने विधायक तो क्या मंत्री तक की भी कोई औकात नहीं होती; जरूरत पड़ने पर उन्होंने कई विधायकों व मंत्रियों तक की 'डॉटिंग-पॉटिंग' अपनी तेजा खेड़ा प्राप्त हो जाती है। इन्होंने अपने अनुगमियों को सियासी तौर पर तैयार करना था जो उन्होंने नहीं किया। उन्होंने अपनी इस ताकत को विभिन्न राजनेताओं की चाकरी में बर्बाद कर दिया। कभी वीपी सिंह के चुनाव में सैकड़ों मोटा साइकिल सवारों का काफिला फेतहपुर जा रहा है तो कभी सुषमा हाउस वाली 'वर्कशॉप' में कर छोड़ी है।

इन्होंने अपनी राजनेताओं की चाकरी में बर्बाद कर दिया। कभी वीपी सिंह के चुनाव में सैकड़ों मोटा साइकिल सवारों का काफिला फेतहपुर जा रहा है तो कभी सुषमा स्वराज की सुरक्षा के लिये दर्जनों कायेकर्ता नारनौल भेजे जा रहे हैं तो कभी रामबिलास पासवान को दिल्ली से रोहतक जाने के लिये टैक्सी उपलब्ध कराई जा रही है और न जाने क्या-क्या इन राजनेताओं की सेवा में, सेठी ने, मजदूर की ताकत को खर्च किया। यदि इन नेताओं की चाकरी करने की अपेक्षा उन्होंने अपने आप को एक राजनीतिक ताकत के रूप में स्थापित किया होता तो वही सब नेता सेठी की परिक्रमा कर रहे होते हैं। कहने की जरूरत नहीं मजबूत संगठन सभी को आकृष्ट करता है। अपने मजदूर साथियों को एक राजनीतिक शक्ति में न पिरो सकने के कारण कोई कांग्रेस के गीत गाने लगा तो कोई बंसी ल