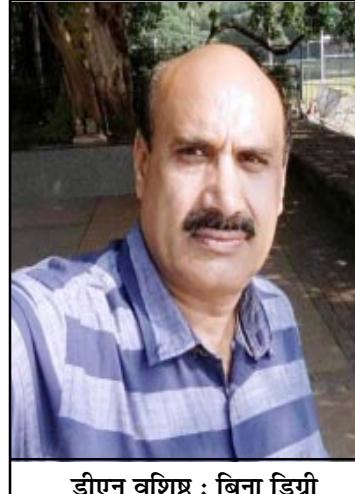


# હાર્ડવેયર ચૌક સે સોહના રોડ તક કી તીન કિલોમીટર સડક કા નિર્માણ ઝામા શરૂ

ફરીદાબાદ (મ.મો.) કિસી ભી સડક પુલ વ ભવન આદિ કા જબ ભી કખ્ભી, સરકાર દ્વારા કામ શરૂ કરાયા જાતા હૈ તો નિયમાનુસાર વહાં પર એક સૂચનાપટ લગાયા જાના ચાહિયે જિસ પર ઉસ પ્રોજેક્ટ કા પૂરા બ્યોરા લિખા હોના ચાહિયે। યાની કિ સડક કી લમ્બાઈ ઉસમે લગાને વાલે સામાન કી જાનકારી, પ્રોજેક્ટ કી કુલ લાગત, શરૂ વ કામ પૂરા હોને કી તિથિ, ઠેકેદાર, જેડી, એસડીઓ વ એક્સિસન આદિ કા નામ વ પૂરા પતા લિખા હોના ચાહિયે। પરંતુ અપની લૂટ કો પર્દાદરી મેં રખે રહને કી નીયત સે આજ કલ એસે બોર્ડ લગાને બંદ કર દિયે ગયે હૈનું। ઔર તો ઔર આરટીઆર્ડ દ્વારા ભી ઇસ તરહ કી સૂચના દેને સે બચેને કા ભરસક પ્રયાસ કિયા જાતા હૈ।

ઇસ સડક કા નિર્માણ કાર્ય પહલે એફએમડીએ કો સૌંપા ગયા થા લેકિન બાદ મેં ઇસે સંયુક્ત રૂપ સે એમસીએફ વ એફએમડીએ કો સૌંપ દિયા ગયા। દરઅસલ કામ તો ઇન દોનોં મેં સે કિસી ને ભી નહીં કરના, કામ તો કેવળ ઠેકેદાર ને કરના હૈ। સંયુક્ત રૂપ સે કરને કા મતલબ ઇસ ધ્યાં મેં હોને વાલી લૂટ કા બંટવારા ઉક્ત દોનોં ગિરોહોં મેં બારાર-બારાર હો જાય।

સંદર્ભવશ પાઠક યહ ભી જાન લેં કિ એફએમડીએ કે ચીફ ઇંજીનિયર વહી ડીએન વશિષ્ટ હૈનું જો કભી બતાઈ એક્સિસન એમસીએફ મેં મોટા ડકેટીયા માર ચુકે હૈનું। બાદ મેં યે મહાશય ગુડાંવ નગર નિગમ મેં પહુંચ કર, વહાં સે બતાઈ ચીફ ઇંજીનિયર રિટાયર હુએ થે। મહાભ્રષ્ટ આઈએએસ અફસર



ડીએન વશિષ્ટ : બિના ડિંજીનિયર  
કા ચીફ ઇંજીનિયર

રાજેશ ખુલ્લર કે આશીર્વાદ સે ઇન્ને ગુડાંવ મહાનગર ડેવલપમેન્ટ ઑફિસરીટી મેં ચીફ ઇંજીનિયર કી નિયુક્તિ મિલ ગઈ। અબ જુગાડબાજી કરકે વશિષ્ટ ને એફએમડીએ કી ચીફ ઇંજીનિયરી ભી અતિરિક્ત રૂપ સે હવિથા લોં હૈ।

વિદિત હૈ કિ સીમેન્ટ કંક્રીટ સે બની યહ સડક કોઈ બહુત પુરાની નહીં હૈ, માત્ર ચાર-પાંચ સાલ પહલે હી બની થી। ઇસ સડક કી દુર્દીશા કો દેખતે હુએ કોઈ નહીં કહ સકતા કિ ઇસે હાલ હી મેં બનાયા ગયા થા। શમશાન ઘાટ કે સામને કા કરીબ ઢાઇ સૌ મીટર કા ટુકડા એસા હૈ જૈસે કભી વહાં સડક બની હો નહીં। ઇસમેં અક્સર જલભરાવ રહને કે ચલતે ગઢું દિખ નહીં



પાતે ઓર રાહગીર દુર્ઘટનાગ્રસ્ત હોતે રહતે હૈનું। સડક પર ઇતને બેહૂદા ઢાંગ સે જગહ-જગહ જોડું લગાયે ગાએ હૈનું કિ અનજાન આદમી ગિરે-પડે બગર ગુજર હી નહીં સકતા।

અધિકારીયોં કો અપની અકલ વ જનતા સે કિતની દુશ્મની હૈ, ઇસે ઉનકે કામ-કાજ કે તરીકેં સે બખૂબી સમજા જા સકતા હૈ। શમશાન ઘાટ કે સામને વાલે ટુકડે કા નિર્માણ કરને સે પહલે ઇન્હોને હાર્ડવેયર ચૌક સે વ્હલ્પૂલ ચૌક તક કી બની-બનીબાઈ બદ્ધિયા સડક કો પહલે ખોદના શરૂ કિયા તાંકિ આવાગમન કરને વાલોં કો પતા ચલે કિ સરકાર કામ કર રહી હૈ। સડક બનેગી તબ દેખી જાયેગી।

## કરોડોં રૂપયે કી લાગત સે બની સડક બનતે-બનતે ટૂટને લગી

ઓલ્ડ ફરીદાબાદ ચૌક સે બાઇપાસ કો જોડને વાલી કરીબ દો કિલોમીટર લમ્બી સડક, જિસકે એક ઓર સેક્ટર 17 વ ટૂસરી ઓર સેક્ટર 18 હૈ, બનતે-બનતે ટૂટને લગી હૈ। ઇસ અચ્છી-ભલી સડક કો સ્પાર્ટ બનાને કે નામ પર સ્પાર્ટ સિટી કમ્પની લિમિટેડ ને કરીબ ઢાઇ સાલ પહલે અપને હાથ મેં લિયા થા। આવાગમન કરને વાલોં કી મુસીબત બઢાતે હુએ ઇસે ખોદ કર છોડ્યું દિયા ગયા। પાની કો નિકાસી કે લિયે ઇસે દોનોં તરફ ગહરી નાલિયાં ભી બનાઈ ગઈ હૈનું જિનસે એક બુંદું ભી બરસાતી પાની કી નિકાસી નહીં હો પાઈ।

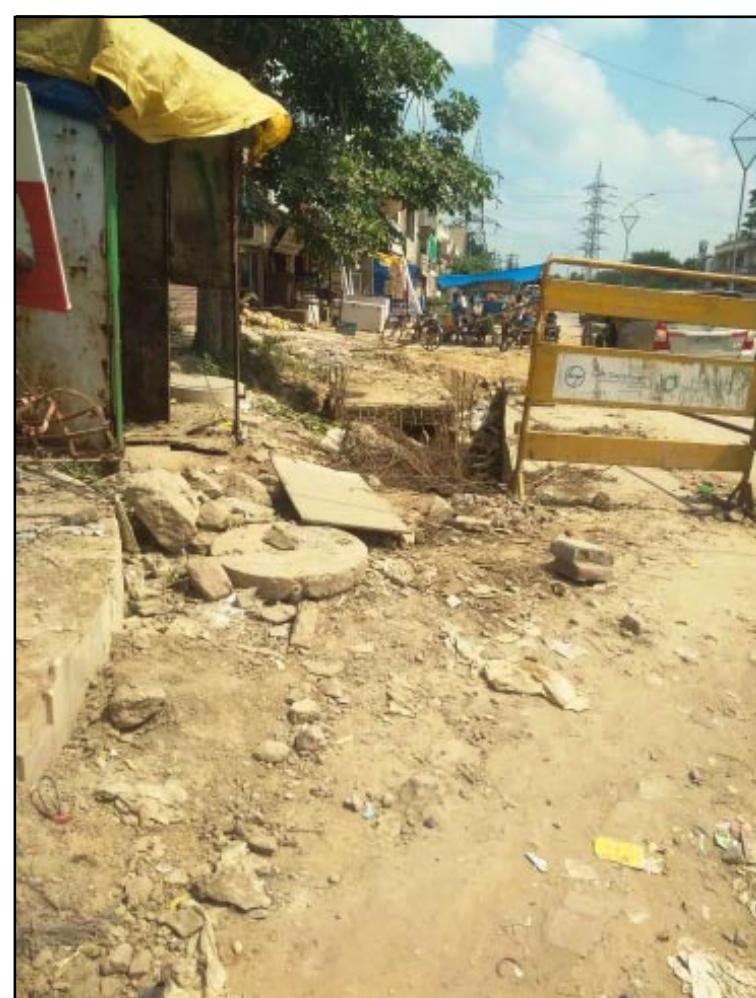
સીમેન્ટ કંક્રીટ કી બની ઇસ સડક કા અભી નિર્માણ કાર્ય પૂરા ભી નહીં હો પાયા કિ ઇસમાં ખઢે પડને શરૂ હો ચુકે હૈનું। સેક્ટર 17 કી ઓર સે ઓલ્ડ ચૌક તક જાને વાલી સડક, ચૌક સે કરીબ 200 મીટર પહલે ઇસ કદર ટૂટ ચુકી હૈ વ ખઢે પડું ચુકે હૈનું કિ ઉસ હિસ્સે કે બૈરીકેડ લગાકર રોક દિયા ગયા હૈ। બીતે ચાર દિનોં સે ઇસકી મરમ્મત કે નામ પર નૌટંકી કી જા રહી હૈ। બૈરીકેડ લગાને સે આવાગમન તો દુભર હોના હી થા, લેકિન ટ્રેફિક પુલિસ કી કહાલી ને ઇસે ઓર ભી બડી મુસીબત બનને કો છોડ્યું દિયા।

સોમવાર દિનાંક 27 કી શામ સાઢે છે: બજે ઇસ સંવાદદાતા ને અગ્રસેન ચૌક સે ઓલ્ડ ચૌક તક કે પૌના કિલોમીટર લમ્બે રાસ્તે કો તથ કરને મેં કરીબ 40 મિનટ લાગાયે। રિસ્ટિય યથ થી કિ અગ્રસેન ચૌક સે ભી વાહન રોંગ-રોંગ કર ચલ રહે થે। એસે ભી ચલતે રહતે તો ભી 15 મિનટ મેં યથ સફર તથ હો જાતા। લેકિન બીચ-બીચ મેં યાતાયાત રોંગના ભી રૂક જાતા થા કર્યોંકિ બૈરીકેડ કે પાસ પહુંચને પર ડૂસરી સડક પર ડાયરવર્ટ હોના પડતા થા। વહાં ઇસે નિયંત્રિત કરને કે લિયે કિસી પુલિસ વાલે કે ન હોને સે યાતાયાત ફંસ કર ખડા હો જાતા થા।

અભી તક યથ સડક 18 વ 17 સેક્ટર તક હી પહુંચ પાઈ હૈ। ઇસકે દોનોં ઓર



2021/9/22 15:28



જિસ બેહૂદા ઢાંગ સે નાલે ખોદ કર છોડું હોય હૈ, વે રાહગીરોં કે લિયે મુસીબત બને હુએ હૈનું। સેક્ટર 18 મેં એક મૈન્ફિનિક કી દુકાન કે સામને ભી ઇસ નવ-નિર્મિત સડક કા એક હિસ્સા બુરી તરહ સે ટૂટ ચુકા હૈ। સમજ્ઞને વાલી બાત યથ હૈ કિ જો સડક બનતે-બનતે હી ટૂટ કર બિખરા જા રહી હૈ, તુંકા આગામી સાલ દો સાલ મેં ક્યા હાલ હોયા? આજ તો બનાને વાલા

ઠેકેદાર યથ મૌજૂદ હૈ લેકિન જબ વહ પેમેન્ટ લેકિન ચલા જાયેગા તબ ઇસે કૌન સમ્ભાલેગા? કોઈ દિવકત નહીં, ફિર સે નયે ટેંડર જારી હોયે, બિલ બનાંગે વ પાસ હોયે, ફિર સે મોટા કમીશન મિલેગા। જાહિર હૈ કિ સડકેં બનતી રહેં, ટૂટતી રહેં બિલ બનતે રહેં ઔર કમીશનખોરી કા ધંધા ચલતા રહેગા।