

खट्टर द्वारा बूस्टर उद्घाटन के बावजूद पानी की आपूर्ति नहीं

फ़रीदाबाद (म.मो.) शिलान्यास व उद्घाटन के शैकीन हरियाणा के मुख्यमंत्री खट्टर ने 20 नवम्बर को थोक के भाव उद्घाटन करते हुए सेक्टर 22 के निकट स्थित मछली मार्किट में बने 22 साल पुराने जलधर के बूस्टर का बटन दबाकर उद्घाटन किया था। बटन भी दब गया, तालियां भी बज गईं, खट्टर ने अपनी पीठ भी थपथपा ली और क्षेत्र की जनता पर एहसान का बोझ भी लाद दिया लेकिन खबर लिखे जाने तक यहाँ से एक बैंद पानी भी जनता को नहीं मिल पाई।

दुर्भाग्य की बात तो यह भी है कि करोड़ों रुपये की लागत से, 22 साल पहले बने जलधर को अभी तक किसी ने भी नहीं सम्भाला था। बीते 8 साल के खट्टर शासन ने भी इसकी सुध नहीं ली। बूस्टर का बटन दबाते वक्त खट्टर ने इस लापरवाही के लिये किसी की जवाब-तलबी नहीं की।

विदित है कि सेक्टर 22, 23, 24 संजय कॉलोनी सेक्टर आदि की करीब 80 हजार आबादी को जलापूर्ति के लिये इस जलधर का नगर निगम द्वारा निर्माण किया गया था। इस निर्माण कार्य से निगम के भ्रष्ट एवं कमीशनखोर अधिकारियों तथा राजनेताओं का तो पूरा कल्पणा हो गया लेकिन इलाके की जनता को कोई लाभ न हो पाया। खट्टर द्वारा उक्त उद्घाटन से क्षेत्र के लोगों को लगा था कि अब उनके घर में बिना मोटर चलाये टूटी धुमाते पानी बहने लगेगा। लेकिन हकीकत इसके विपरीत, मोटर चलाने से भी 72 घंटे में एक बार कुछ देर के लिये ही पानी आता है। जाहिर है पानी की इस नाममात्र आपूर्ति के भरोसे नहीं रहा जा सकता। ऐसे में लोगों को टैंकरों से पानी खरीदकर गुजारा करना पड़ता है।

केवल पाठकों के दम पर चलने वाले इस अखबार को सहयोग देकर अपनी आवाज को बुलंद रखें।

**मजदूर मोर्चा- खाता संख्या- 451102010004150
IFSC Code : UBIN0545112
Union Bank of India, Sector-7, Faridabad**

Scan this QR or send money to 8851091460 from any app. Money will reach in Majdoor Morch's bank account.

paytm

MM

Majdoor Morch
UPI ID: 8851091460@paytm

8851091460



Scan this QR or send money to 8851091460 from any app. Money will reach in Majdoor Morch's bank account.

घर बैठे प्राप्त करें मजदूर मोर्चा

आज ही अपने हाँकर से कहें, कोई दिक्कत हो तो शर्मा न्यूज एजेंसी से फोन नं 9811159238 पर बात करें। बलभगढ़ के पाठक अरोड़ा न्यूज एजेंसी से 9811477204 पर बात करें।

अन्य बिक्री केन्द्र :

- प्रिंट फोर्ट, टेलीफोन एक्सचेंज के सामने नेहरू ग्राउंड।
- रेलवे बुक स्टाल ओल्ड रेलवे स्टेशन
- एनआईटी रेलवे स्टेशन के बाहर बाटा चौक पुल के नीचे।
- जितेन्द्र, बाटा सेंटर - 9971064207
- मोती पाहुजा - मिनार गेट पलवल, 9255029919
- सुरेन्द्र बघेल - बस अड्डा होडल - 9991742421

मजदूर बस्ती नई भी हो, तब भी गंदगी कम नहीं होती; 'भारत कॉलोनी'

विजय सिंह एवं सत्यवीर सिंह

पिछली सदी के अंत तक, फ़रीदाबाद महानगर की पर्वी सीमा, 'दिल्ली आगरा नहर' हुआ करती थी। 80 और 90 के दशक में, अर्थव्यवस्था के 'सेवा उद्योग' के क्षेत्र में आए उछाल से मिलने वाले लाभ के मामले में, फ़रीदाबाद के साथ गुडगाँव की तुलना में दुर्भाग्य हुआ। इसीलिए पूजीवादी चमक-दमक के मामले में इस पक्षपात का असर, दोनों महानगरों में साफ़ नजर आता है। 'वस्तु उत्पादन उद्योग' में आई मंदी भी इसका कारण रहा। इक्सीर्वी सदी की शुरुआत में, फ़रीदाबाद में एक महत्वाकांक्षी परियोजना बनी और 'नहर पार' क्षेत्र में हरियाणा सरकार ने, 'हरियाणा शहरी विकास निगम (हुडा)' के माध्यम से, कई गांवों की जमीन अधिग्रहित की और 24 नए सेक्टर (66 से 89) बनाए। 'ग्रेटर फ़रीदाबाद' के नाम से अनेकों निर्माण योजनाओं पर काम शुरू किया। 66 से 74 सेक्टर औद्योगिक सेक्टर हैं, जबकि 75 से 89 आवासीय सेक्टर हैं।

इस सम्बन्ध में फ़रीदाबाद को 'जावाहरलाल नेहरू शहरी विकास निगम (JNURM)' के तहत आवश्यक धन उपलब्ध हुआ। इस सदी के पहले ही दशक में, भयंकर पूजीवादी संकट के फलस्वरूप आई, वैश्विक अभूतपूर्व मंदी ने, इन परियोजनाओं की खुबसूरती छीनकर, इन्हें कुरुप बना दिया। घिसट-घिसटकर सरकर रही परियोजनाएं लंबित हुईं, कुछ बंद ही पड़ गईं। कितने ही बिल्डरों के दिवाले निकले, कुछ जेत में हैं। अपने घर का ख़बाब देख रहे मध्यवर्ग के मुंगेरी ख़बाब भी टृटकर बिखरे। जाने कितने अवसादग्रस्त हुए, फिर भी 'नहर पार' आज का नया, चमकता फ़रीदाबाद है, इसमें दो मत नहीं।

कोई भी निर्माण हो, कैसा भी विकास हो, मजदूरों के हाथों के बौर नहीं होता, ये एक शाश्वत सत्य है। पूजीवादी चमक-दमक, मजदूरों का खून चूसकर ही आती है। इसी का नतीजा था कि जैसे-जैसे निर्माण परियोजनाएं ऊपर उठीं, मजदूर बस्तियों भी बसनी शुरू हो गईं। इसी क्रम में बसी एक बस्ती है; 'भारत नगर', जो फ़रीदाबाद के सेक्टर 87 में पड़ता है। सेक्टर 28 पर नहर के युल से शुरू हुई, मास्टर रोड के दक्षिण में और खेड़ी रोड के ऊतर में, फैली विशाल मजदूर बसाहत निवासी निर्माण मजदूर और निर्माण कार्य से जुड़े 'स्व-व्यवसायी' हैं, जिन्हें मजदूरों के श्रेणी में रखा जाना ही उचित है, भले वे खुद भी दो-चार मजदूरों को मजदूरी पर क्यों ना रखते हों। सीमात किसानों की भाँति, वे, मजदूरों से भी ज्यादा श्रम करते हैं और उनका काम के घंटे भी तब तक रहते हैं, जब तक उनका शरीर साथ देता है। इस बस्ती के कुछ लोग, जिन्हें अपनी ज़मीनों का मुआवज़ा मिला था, बड़े आहातों वाले घरों में रहते हैं, और किसानी परंपरा के अनुसार गाय-भेंस भी पालते हैं। बिलकुल किसानी अंदाज में, वे, घर के दरवाजे पर मूढ़ा डालकर हुक्का गुडगाँवते रहते हैं।

जिस दिन 'क्रांतिकारी मजदूर मोर्चा' की टीम भारत कॉलोनी गई थी, उसके 4 दिन पहले बहुत मामूली बूदा-बांदी हुई थी। बस्ती में चलते हुए लगा, मानो भारी बारिश होकर बस अभी रुकी है। 'सड़क' पर पैदल चलने के लिए, लगातार उसके दाएं कोने से बाएँ कोने तक, सड़क की चौड़ाई नापनी पड़ती थी। पानी के निकास की कोई व्यवस्था नहीं है। न्यूटन के गुरुत्वाकर्षण नियम के अनुसार, पानी, समतल सड़क पर वहाँ ठहरा रहता है, जो घर ऊँचे बने हैं, उनसे बहकर सड़क पर, तथा जो नीचे बने हैं, सड़क से उनकी दिशा में प्रवाहित होता रहता है।



सीवर की कोई व्यवस्था नहीं, इसलिए सड़क पर सीवर के पानी के भी गड्ढे बन गए हैं, जो गंदगी से बजबजते रहते हैं। मच्छर और बिमारियों के कीटाणु फलते-फूलते रहते हैं। अगर आप सोच रहे हैं कि सड़क पर चलना सिर्फ बरसात में ही दुश्शार होता है, तो आप गुलत सोच रहे हैं। क्रांतिकारी जन-कावि 'पाश' की एक बहुत मकबूल नज़म की लाइन है, 'सबसे ख़तरनाक होता है हमारे सपनों का मर जाना'। मजदूर बस्तियों में सबसे ख़तरनाक होता है, नाली बनाने और चौड़ा करने के लिए सड़कों को तोड़ा जाना और उसे बैसा ही छोड़कर, भूल जाना। भारत कॉलोनी की मुख्य सड़क को फरवरी के महीने में तोड़ दिया गया था कि इसे चौड़ा किया जाएगा और सीवर लाइन बिल्डी। आज तक वो वैसी ही टूटी पड़ी है। निर्माण कार्य, नाम मात्र के लिए भी, कहीं शुरू नहीं हुआ है। क्या वज़ह है, किसी को नहीं मालूम। शायद नगर निगम चुनाव का इंतज़ार है। आखिर, चुनाव के वक़्त, डबल इंजन सरकार का विकास निगम में कोई फोन नहीं उठता। यहाँ मिटटी थोड़ी रेतीली है, इसलिए हर वक़्त धूल उड़ती रहती है। सीवर के पानी की गंदगी से पैदा हुए कीटाणुओं से भी अगर कोई बीमार ना पड़ रहा हो तो, उसकी इम्युनिटी उसके फेफड़ों में जमी धूल से टेस्ट हो जाएगी!!

भारत कॉलोनी, हुमाना नगर और ईंदिरा कॉम्प्लेक्स एक साथ मिले हुए हैं, और इन बस्तियों की कुल जनसंख्या 40,000 से कम नहीं होगी। हालाँकि कुल कितने राशन कार्ड या बोटर कार्ड हैं, ये जानकारी नहीं मिल पाई। बस्ती की सबसे मूलभूत समस्या है; यहाँ नगर निगम के पानी की आपूर्ति है ही नहीं। क्या कोई सोच सकता है कि इनी बड़ी बस्ती में पानी की सप्लाई नहीं है!!

अधिकतर घरों में सब-मरसिल बोरिंग हैं, जिन लोगों की हैसियत, ऐसे खर्चीले बोरिंग कराने और निजी पंपसेट मोटर रखने की नहीं है, वे या तो पैसे देकर पानी खरीदते हैं, या बोरिंग वालों की अप्रत्यक्ष, आंशिक गुलामी या बेगर झेलने को मजबूर हैं।

पानी की ये व्यवस्था बहुत मंगी है, 25,000 तक खर्च हो जाता है। दूसरी समस्या ये है कि ज़मीन का पानी लगातार प्रदूषित होता जा रहा है। पानी का प्रूफॉफ गहराई तक होता जा रहा है। इस पानी का अगर टेस्ट किया जाए तो गंभीर हानिकारक अवयव पाए जाएंगे, लेकिन जद्दोजहद अगर किसी भी तरह आज जिंदा रहने की हो, तो धीमी मौत की परवाह कौन करे? जो बरदाशत कर सकते हैं वे बिमारियों से बचाव के लिए 20 लीटर वाले बिसलेरी के केन खरीदने को मजबूर हैं।

एक मजदूर साथी ने, जो वहाँ 15 साल

लड़ते वर्षों नहीं हैं, आप लोग लड़ते वर्षों की हैसियत, ऐसे खर्चीले बोरिंग कराना है कि सरकार कहती है कि 'ये कॉलोनी अवैध है'। लम्बी-लम्ब