

## शटल यात्रियों से कौन सी दुश्मनी निकाल रहे हैं मोदी जी



फरीदाबाद (म.प्र.) कोरोना के नाम पर पूरे देश में अचानक तालाबंदी की घोषणा करके मोदी ने परी अर्थव्यवस्था को चौपट कर डाला था। उसके बाद तालाबंदी खोलने के नाम पर जो ड्रॉमेंबाज़ी मोदी सरकार ने की वह भी गजब की जनविरासी रही। देश भर में आवागमन खोलने के नाम पर सबसे पहले हवाई यात्रा व महरी ट्रेनों को चलाया गया। मुख्यांतरों के मारे जो गरीब यात्री साधारण ट्रेनों से यात्रा करने में सक्षम थे उन्हें यात्रा से विचित्र रखने के लिये महंगी वातानुकूलित ट्रेनें चलाई गयी। इनके भाड़े हवाई यात्रा के समान रहे। उधर हवाई जहाज चलाने वाली कम्पनियों ने भी मौके पर फ़ायदा उठा कर खूब मनमानी लूट मचाई। जनता को काफ़ी तड़पाने के बाद थोड़ी-थोड़ी बस सेवा शुरू की गयी जो आज खबर लिखते समय तक भी आंधी अधूरी है जो मैट्रो रेल सेवा एनसीआर में परिवहन सेवा की जान कही जाती है उसे भी बहुत मुश्किल से रो-पीट कर सितम्बर माह में यानी साढ़े पांच माह बाद चालू किया गया। लेकिन एनसीआर की सबसे पुरानी, सुलभ एवं सस्ती सेवारी, रेलवे की शटल सेवा को अभी तक शुरू नहीं किया गया है।

विदित है कि यूपी के कोसी, मेरठ, हरियाणा के पानीपत, रोहतक, रेवाड़ी व होड़ल आदि से लाखों लोग रेलवे की शटल सेवा से यात्रा करते हैं जिन्हें हर रोज रोज़ी-रोज़गार के लिये दिल्ली से आवागमन करना पड़ता है। इन सभी दैनिक यात्रियों ने एमएसटी (मंथली सीजन टिकट) बनवाये होते हैं। इन लोगों के लिये मैट्रो या बसों से यात्रा करना अत्यधिक महंगा पड़ता है। महंगाई, कम छूटने व वेतन कटौती के चलते इन लोगों के सामने मोदी सरकार ने भयंकर संकट खड़ा करके रख दिया है।

दरअसल बीते 6 साल का अनुभव बताता है कि मोदी सरकार ने रेलवे जैसे, दुनिया के सबसे बड़े परिवहन नेटवर्क का सत्यानाश करने की ठान रखी है। इस नेटवर्क को सुचारू रूप से चलाने वाले चार लाख से अधिक पद खाली पड़े हैं। राष्ट्रीय तालाबंदी से पूर्व भी रेलवे की स्थिति कोई बहुत अच्छी नहीं थी। इसकी सबसे अधिक मार शटल सेवा पर ही पड़ती थी। एक दिन धुंध पड़ जाय तो महीनों तक शटल सेवा बंद। कभी सिग्नल प्रणाली तंत्र कभी लॉकिंग-अनलॉकिंग के नाम पर शटल सेवा बंद हो जाती जबकि महंगी वाली ट्रेनें चलती रहती। इस सबके पीछे मोदी का खेल अब सबको समझ आने लगा है कि पहले रेलवे को बर्बाद एवं बदनाम किया जाय फिर सुधारने के नाम पर इसे अपने कॉर्पोरेट मित्रों को बेच दिया जाय। स्टेशन बेच दिये जायें। टिकट का पैसा देने के अतिरिक्त स्टेशन प्रवेश का पैसा अलग से वसूला जाय। जाहिर है इस तरह की लूट उन दैनिक यात्रियों से कैसे की जा सकती है जो एमएसटी के लिये महीने भर में 100-200 रुपये देते हैं। ऐसे में उन्हें रेलवे से दूर करना ही होगा।

### गतांक की चीर-फ़ाड़



**बहुसंख्यक, सनातनी भीड़ लोकतंत्र के लिये बनती जा रही है चुनौती**



डॉ. जुगल किशोर गुप्ता

## आईजी प्रॉपर्टी डीलिंग में व्यस्त....

पेज एक का शेष

ताकि जनता को बेहतरीन सुरक्षा प्रदान की जा सके। लेकिन उनकी आत्मा फरीदाबाद में ही भटकती रहती है। उनका परिवार भी फरीदाबाद पुलिस के ही एक सरकारी आवास में डटा है जिसकी सेवा में हिसार पुलिस की दो गाड़ियां डाइवर व सात पुलिसकर्मी तैनात हैं। अपने परिवार से मिलने के बाहने सासाह में दो-तीन बार तो आईजी साहब फरीदाबाद में ही रहते हैं। दरअसल यहां इनका प्रॉपर्टी डीलिंग का धंधा भी अच्छा-खासा चल रहा है।

समझने की बात यह है कि जो ऊर्जा व संसाधन संजय कुमार अपने निहित स्वार्थों की पूरी हेतु बबाद करने में जुटे हैं यदि उसे अपने क्षेत्र की जनता की सुरक्षा के लिए खर्च करते तो ज्यादा नहीं तो कुछ न कछ अपराध तो नियंत्रण में आता। दूसरी चूधने वाली बात यह भी है कि संजय कुमार का सारा कच्चा चिट्ठा प्रदर्शित होने के बावजूद सरकार के कान पर जूँ तक नहीं रही। इससे यह समझा जा सकता है कि आईजी संजय जो सरकारी संसाधनों की ऐसी-तैसी करते हुए प्रॉपर्टी डीलिंग का धंधा कर रहे हैं, उसमें खट्टर सरकार एवं गृहमंत्री अनिल विज की स्वीकृति है।

पांच-दस हजार की रिश्त लेने वाले सिपाही हवलादार को तो सरकार गिरफ्तार करती फिर रही है और जो खुलेआम मोटी डकैतियां मार रहे हैं उन्हें पूछती तक नहीं। दरसअल खुद भ्रष्टाचार में आकंठ ढूबी सरकार को भी तो संजय जैसे कमाऊ पूत की जरूरत रहती है। रही बात सरकारी संसाधनों के दुरुपयोग की तो, कोई एक-आध संजय हो तो सरकार कुछ रोक-टोक भी करे परन्तु यहां तो लगभग सभी संजय बने हुए हैं। ढूँढ़े पर बमुश्किल कोई इक्का-दुका अफसर ही मिलेंगे जो सरकारी संसाधनों का बेरहमी से दुरुपयोग नहीं कर रहे। ऐसे में भला खट्टर एवं विज किसी का क्या बिगाड़ सकते हैं।

कुल मिलाकर आज पुलिस भी दो तरह की बन कर रह गयी है, एक तो वह जिसका काम है लोगों को हर प्रकार की सुरक्षा देना।

इन लोगों में केवल शासक वर्ग से जुड़े लोग ही शामिल रहते हैं, हां सत्ता परिवर्तन के साथ इनमें थोड़ा बहुत हैर-फेर जरूर होता रहता है, दूसरी वह पुलिस है जो लोगों के लुटने, पिटने व मरने के बाद उन्हें अपने कागजात में दर्ज कर लेती है। इन लोगों में वह तमाम निरीह लोग आते हैं जिसे जनता जनादिन कहा जाता है और पूरा तंत्र जिसके नाम पर चलाया जाता है। कुछ बेचारे तो इन्हें बदलसीब बना दिये जाते हैं कि वे तबाह हो चुके के बावजूद पुलिस कागजात तक में जगह नहीं बना पाते।

हाथरस गैंगरेप कांड से भी गंभीर मसला बाबरी मस्जिद पर 30 सितम्बर 2020 को आया अदालती फैसला है, जिसमें बाबरी मस्जिद का विध्वंस करने में अदालत को संघ परिवर्तन की कोई साजिश नहीं दिखी। मोदी सरकार ने अपने हिन्दुत्व एजेंडे के तहत अदालत, कानून और जांच एजेंसियों का सहारा लेकर तमाम अभियुक्त बरी करवा दिए। लिब्रहान आयोग ने कहा था कि बाबरी मस्जिद पर पूर्व नियोजित हमला था इसके विध्वंस का काम प्रभावकारी नेतृत्व के मार्गदर्शन में आरएसएस के विशेष प्रशिक्षित स्वयंसेवकों को सौंपा गया था और सुप्रीम कोर्ट ने अपने 9 नवम्बर 2019 के निर्णय में कहा था कि बाबरी मस्जिद का विध्वंस स्पष्ट रूप से गैर कानूनी तथा कानून के शासन का घोर उल्लंघन था।

भेज दिया।

2017 में यूपी विधान सभा चुनाव प्रचार के समय प्रधान मंत्री मोदी तथा भाजपा ने लड़कियों के बलात्कार को मुद्दा बनाते हुए “बहुत हुआ नारी पर वार, अबकी बार मोदी सरकार” नारे लगाकर सत्ता प्राप्त की थी। लेकिन सत्ता में आने के बाद बलात्कार की घटनाओं की रिपोर्ट आए दिन आ रही हैं, जिसमें बलरामपुर, उनाव, कानपुर, हाथरस आदि की घटनाएं प्रमुख हैं।

‘बहुसंख्यक, सनातनी भारतीय लोकतंत्र के लिये बनते जा रहे हैं चुनौती’ तथा ‘6 दिसम्बर 1992, यानी न्याय का विध्वंस’ में स्वस्थ समाज व्यवस्था व संवेदनशील कानून व्यवस्था स्थापित करने की बजाए प्रधानमंत्री व मुख्यमंत्री योगी की राजनीति करने में दिलचस्पी का पर्दाफाश किया गया है।

दरअसल दिल्ली दंगों का सच सामने लाने के लिये एक न्यायिक जांच आयोग गठित करने और दिल्ली पुलिस द्वारा उसे सारे एसओएस कॉल व उसके फॉलोअप, प्रोटेस्ट साइट करने वाले बीट कॉन्स्टेबल की रिपोर्ट, पुलिस पार्टी

## भावपूर्ण श्रद्धांजलि



प्रोफेसर उदयबीर सिंह  
5 दिसम्बर 1946-3 अक्टूबर 2020

प्रगतिशील विचारधारा के प्रतिबद्ध विचारक एवम् शिक्षक आन्दोलन के अग्रनिप्रोफेसर उदयबीर सिंह पुत्र श्री केवल सिंह का हैदराबाद में तीन अक्टूबर 2020 शनिवार रात्रि को अचानक दिल का दौरा पगड़ने से निधन हो गया। वे वर्तमान पलवल ज़िले के गांव घरेट से सम्बन्धित थे। इसलिये उनके व्यक्तिगत प्रामाणी परिवेश की गहरी छाप थी।

पंजाब विश्वविद्यालय, चंडीगढ़ से राजनीति विज्ञान में एम.ए.करने के बाद उन्होंने ब्रजमंडल कॉलेज (वर्तमान राजकीय महाविद्यालय), होड़ल से अध्यापन कार्य शुरू किया। इसके बाद मानसा (पंजाब), तथा सिरसा, टोहना, तावड़, फरीदाबाद तथा गुडगांव के राजकीय महाविद्यालयों में अध्यापन कार्य करने के बाद वे 31 दिसम्बर 2004 में रिटायर हो गए। प्राइवेट कॉलेज में रहते हुए हरियाणा कॉलेज टीचर्स यूनियन (एचसीटीयू) तत्वशाला राजकीय सेवा में आने के बाद गवर्नर्सेंट कॉलेज टीचर्स एसोसिएशन (जीसीटीए) के आंदोलनों में उन्होंने सक्रिय भूमिका निभाई तथा अक्सर गिरफ्तारी के लिये अपने आप को पेश किया। उनकी मददगार की प्रवृत्ति के कारण वे हमेशा सहयोगियों व विद्यार्थियों में लोकप्रिय रहे।

प्रोफेसर उदयबीर प्रगतिशील अध्ययन केन्द्र, फरीदाबाद, नागरिक विचार मंच, हरियाणा तथा अखिल भारतीय प्रगतिशील विचार मंच के आधार स्तम्भ तो थे ही, मजदूर मोर्चा के संचालन एवं संरक्षण म